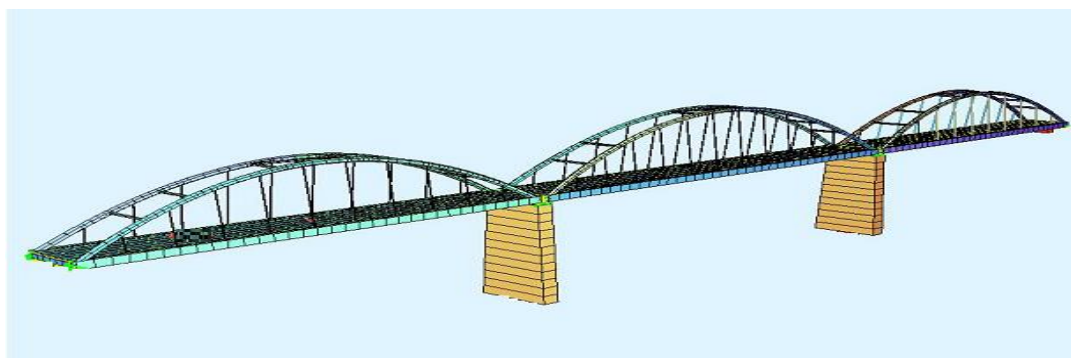


**ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ****ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΕΦΥΡΑΣ ΣΓ 26**

Η υπό κατασκευή σύμμικτη τοξωτή Σιδηροδρομική Γέφυρα ΣΓ 26, στη Χ.Θ. 259+351,647 της Νέας Διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων του τμήματος Τιθορέα – Δομοκός έχει συνολικό μήκος 404,80 m, και αποτελείται από τρία (3) ανοίγματα με μήκη 126.85 m, 151.10m, και 126.85m, αντίστοιχα τοξωτών φορέων.

Το κατάστρωμα της γέφυρας πλάτους 16.13m αποτελείται από δύο κύριες μεταλλικές δοκούς, κιβωτοειδούς μορφής, ύψους 2,90m. Επί των ανωτέρω σκυροδετούνται πλάκες οπλισμένου σκυροδέματος, στις οποίες διαστρώνεται η επιδομή της διπλής σιδηροδρομικής γραμμής.

Τα μεσόβαθρα προβλέπονται κοίλης ορθογωνικής διατομής οπλισμένου σκυροδέματος και ύψους περί τα 45m.

Η υψηλή σεισμικότητα της περιοχής και το γεγονός ότι το τεχνικό διέρχεται από πιθανώς ενεργά ρήγματα, απετέλεσαν τις κύριες παραμέτρους σχεδιασμού του έργου

Η κατασκευή του τεχνικού προβλέπεται να γίνει με τη μέθοδο της σταδιακής προώθησης του καταστρώματος. Στη συνέχεια θα ανεγερθούν τα τόξα και κατόπιν θα τοποθετηθούν οι μεταλλικοί αναρτήρες από το άκρο των οποίων θα αναρτηθεί το κατάστρωμα.