

Αθήνα 13.11.2015

Τηλ: 210. 52.83.494
Fax: 210. 52.83.491

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Επίσκεψη του Δ/νοντος Συμβούλου της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε. κου Θάνου Βούρδα στα έργα της Πελοποννήσου και συμμετοχή στην έκθεση CODE PATRAS “ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ & ΠΟΛΗ”

Διήμερη επίσκεψη στην Δυτική Ελλάδα πραγματοποιεί ο Διευθύνων Σύμβουλος της ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε μαζί με τεχνικό κλιμάκιο, για την επιθεώρηση των υπό εξέλιξη έργων, τα οποία είναι: «Κατασκευή υπολειπομένων έργων υποδομής, κατασκευή επιδομής και εγκαταστάσεις Η/Μ σιδηροδρόμων για τη γραμμή Κιάτο – Ροδοδάφνη» (Α.Σ 715), «Κατασκευή υποδομής της νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα Ροδοδάφνη – Ψαθόπυργος από Χ.Θ. 91+500 έως Χ.Θ. 113+000 και σήραγγας Παναγοπούλας» (Α.Σ 579), «Κατασκευή υποδομής νέας διπλής Σιδηροδρομικής Γραμμής στο τμήμα από Χ.Θ. 73+135 έως Χ.Θ. 79+750 (80+493 Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.), σιδηροδρομικών σταθμών και Η/Μ οδικών έργων στο τμήμα Κιάτο-Ροδοδάφνη» (Α.Σ 512).

Κατά τη χθεσινή ημέρα παρευρέθηκε στην έκθεση CODE PATRAS “ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ & ΠΟΛΗ” όπου παρουσιάστηκε η μελέτη του Πανεπιστημίου της Ζυρίχης για την σύνδεση του Λιμένα της Πάτρας με το νέο δίκτυο, κατά την οποία απηύθυνε χαιρετισμό, ο οποίος επισυνάπτεται.

Σήμερα ακολούθησε ευρεία σύσκεψη στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας υπό τον Περιφερειάρχη κ. Απόστολο Κατσιφάρα και με τη συμμετοχή του Προέδρου και Δ/ντος Συμβούλου του ΟΣΕ κ. Παναγιώτη Θεοφανόπουλου, κατά την οποία υπήρξε ενημέρωση για την εξέλιξη των υπάρχοντων έργων αλλά και για όλα τα θέματα που αφορούν την προοπτική του σιδηροδρομικού δικτύου στην Δυτική Ελλάδα.

Μεταξύ των άλλων στη σύσκεψη συμφωνήθηκε να παρουσιαστεί, στις αρχές του 2016, η μελέτη για την σιδηροδρομική γραμμή Πάτρα-Πύργος-Ολυμπία-Κατάκολο.

ΟΜΙΛΙΑ
ΔΙΕΥΘΥΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
ΕΡΓΟΣΕ
κ.ΘΑΝΟΥ ΒΟΥΡΔΑ

ΣΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ CODE PATRAS
“ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΟΣ & ΠΟΛΗ”

ΑΘΗΝΑ 10/11/2015

Κυρίες και κύριοι,

Είμαστε εδώ για να παρακολουθήσουμε και να δούμε τις απόψεις και τις επιστημονικές θέσεις της ομάδας του Πολυτεχνείου της Ζυρίχης σχετικά με την έλευση ενός σύγχρονου σιδηροδρόμου στην πόλη της Πάτρας και το Λιμάνι της.

Είναι γνωστό πως το τρένο κατείχε εξέχοντα ρόλο στην βιομηχανοποίηση όλης της Ευρώπης και σήμερα μπορεί να μειώνει τον χρόνο και το κόστος αναφορικά με τη μεταφορά εμπορευμάτων και επιβατών στην Ελλάδα .

Το τρένο είναι ίσως το πιο παρεξηγημένο μέσο μαζικής μεταφοράς στη χώρα μας. Η ανάπτυξη ενός συστήματος μεταφορών βασισμένο στην ηλεκτροκίνηση μπορεί να δώσει αναπτυξιακή ώθηση και να τονώσει οικονομικά όλους των παραγωγικούς τομείς που σχετίζονται κυρίως με τις μεταφορές και τα logistics.

Η σιδηροδρομική σύνδεση Αθήνας - Πάτρας αποτελεί μέρος του διευρωπαϊκού Κεντρικού δικτύου (Core network) μεταφορών, ως τμήμα του Άξονα Ανατολικής Μεσογείου (Orient/EastMed Corridor). Στο πλαίσιο της ολοκλήρωσης του ευρύτερου έργου, είναι απαραίτητη η σύνδεση της γραμμής με το Λιμάνι της Πάτρας.

Το σύγχρονο τρένο θα περνά από το Ρίο και θα συνδέεται με το λιμάνι, δηλαδή θα πρέπει να υπάρχει διέλευση μέσα από τον οικιστικό ιστό της Πάτρας.

Να είμαστε ειλικρινείς και ρεαλιστές, αλλά με όραμα. Η διέλευση στην Πάτρα δεν μπορεί να κοστίζει όσο το συνολικό έργο Πάτρα-Αθήνα.

Η μελέτη υπογειοποίησης αλλά και τα τεχνικά έργα που θα έπρεπε να γίνουν θα κόστιζαν περίπου 700 εκατομμύρια ευρώ, ποσό που είναι έξω από κάθε συζήτηση και τεχνικά είναι πολύ βάσιμη η αμφιβολία για την ολοκλήρωση του έργου αυτού.

Σήμερα και σε συνεννόηση με τον ΟΣΕ, αναζητούμε εναλλακτικές λύσεις και ήδη ο ΟΣΕ ξεκίνησε διαδικασίες προμελέτης χάραξης. Η προμελέτη θα γίνει αντικείμενο διαβούλευσης με την τοπική κοινωνία στις αρχές του 2016.

Στόχος είναι η διαδικασία οριστικής απόφασης να ολοκληρωθεί το Μάρτιο του 2016, οπότε και ο ΟΣΕ πρέπει να παραδώσει την οριστική προμελέτη χάραξης στην ΕΡΓΟΣΕ.

Το χρονοδιάγραμμα είναι αυστηρό για να διασφαλίσουμε τη χρηματοδότηση του έργου.

Κυρίες και κύριοι,

Σε όλες τις Ευρωπαϊκές χώρες τα τρένα περνούν μέσα από τα κέντρα των πόλεων εξυπηρετώντας επιβατικούς και εμπορικούς σκοπούς, μιας και με τους νέους κανονισμούς διαλειτουργικότητας είναι αθόρυβα και οικολογικά.

Η εικόνα που υπάρχει και ταυτίζει το νέο εξελιγμένο τρένο με τα ντιζελοκίνητα τρένα της δεκαετίας του '60 είναι παρωχημένη και αδικεί ένα μέσο μεταφοράς που μόνο να προσφέρει έχει στην ανάπτυξη της πόλης και στην αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος. Η Πάτρα διαθέτει όλα τα εχέγγυα να εξελιχθεί σε εμπορευματικό και επιβατικό κόμβο μεσομακροπρόθεσμα. Η ΕΡΓΟΣΕ θα κάνει ό,τι είναι δυνατόν έτσι ώστε να συνδέσει το Λιμάνι με το Τρένο με τον

καλύτερο δυνατό τρόπο. Οι συνδυαστικές μεταφορές θα αποτελέσουν σημείο αναφοράς για τη ανάπτυξη της χώρας και την έξοδο της από την κρίση.

Σας ευχαριστώ πολύ.