

Τηλ: 210.52.83.589

Fax: 210.52.83.491

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

12 Απριλίου 2018

Στο πλαίσιο του Προγράμματος έργων εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού δικτύου που υλοποιεί η ΕΡΓΟΣΕ, την σημαντικότερη θέση έχει το έργο με το οποίο ολοκληρώνεται ο εκσυγχρονισμός της σιδηροδρομικής γραμμής «Πειραιάς – Αθήνα- Θεσσαλονίκη», ήτοι, η Σύμβαση 635 με την οποία κατασκευάζεται η νέα ηλεκτροκινούμενη διπλή γραμμή στο τμήμα Τιθορέας – Δομοκού του άξονα Αθήνας – Θεσσαλονίκης.

Η νέα γραμμή κατασκευάζεται για ταχύτητες έως 200 χλμ./ώρα στο τμήμα Τιθορέας – Δομοκού. Το έργο χρηματοδοτείται από το Χρηματοδοτικό Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility - CEF) 2014-2020.

Στο πλαίσιο της ανωτέρω Σύμβασης, η ΕΡΓΟΣΕ κατασκεύασε και παρέδωσε στην κυκλοφορία –στις 12 Απριλίου 2018- την οδική Γέφυρα ΚΟ1 που είναι η άνω διάβαση του Σιδηροδρομικού Σταθμού του Λειανοκλαδίου καθώς και την οδό ΚΟ1 και τους συνδετήριους κλάδους από / προς το Σιδηροδρομικό Σταθμό Λειανοκλαδίου (Κλάδους I & II). Τα ανωτέρω οδικά τμήματα (με σύγχρονη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση, στηθαία ασφαλείας και ηλεκτροφωτισμό) που παρεδόθησαν προς χρήση στην Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας και τον Δήμο Λαμιέων αποτελούν βασικές συνδέσεις που θα εξυπηρετούν τους κατοίκους της περιοχής Λειανοκλαδίου.

Η παράδοση προς χρήση στους κατοίκους της περιοχής έγινε παρουσία του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών κ. Χρήστου Σπίρτζη, του Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου κ. Θάνου Βούρδα, και της Διοίκησης της ΕΡΓΟΣΕ.