



ΕΡΓΑ ΟΣΕ Α.Ε.

ΓΡΑΦΕΙΟ ΤΥΠΟΥ



Αθήνα 28.6.2018

Τηλ: 210. 52.83.589

Fax: 210. 52.83.491

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στοιχεία για την υπογειοποίηση των Σεπολίων

Έργο: «Κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου στο τμήμα Έξοδος Σ.Σ. Αθηνών (Σ.Σ.Α.) – Τρεις Γέφυρες, με υπογειοποίηση στην περιοχή Σεπολίων»

Αριθμός Διακήρυξης 2507

Το αντικείμενο του έργου αφορά στην κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου μήκους 2,36 χλμ, εκ των οποίων τα 1,91 χλμ. υποβαθμισμένου / υπογειοποιημένου, ο οποίος ξεκινά από την έξοδο του Σ.Σ. Αθηνών προς Θεσσαλονίκη (ΧΘ 10+821) και καταλήγει στις Τρεις Γέφυρες (ΧΘ 13+181) στη περιοχή Σεπολίων του Δήμου Αθηναίων όπου συναντά τον πρόσφατα κατασκευασμένο και σε λειτουργία νέο τετραπλό σιδηροδρομικό διάδρομο.

Ο νέος Σιδηροδρομικός Διάδρομος θα είναι διπλής διατομής. Ο ανατολικός ημιδιάδρομος θα εξυπηρετεί την κίνηση των προαστιακών συρμών, ενώ ο δυτικός την κίνηση των υπεραστικών συρμών.

Η Νέα Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή κατασκευάζεται επί της υφιστάμενης ζώνης κυκλοφορίας σταδιακά – πρώτα ο Δυτικός διάδρομος και κατόπιν ο Ανατολικός.

Συνοπτικά στο αντικείμενο του δημοπρατούμενου έργου συμπεριλαμβάνονται:

- Το τεχνικό υπογειοποίησης – τεχνικό Cover & Cut (top-down) αποτελούμενο από 47 επιμέρους τεχνικά που κατασκευάζονται σε δύο (2) φάσεις (Δυτικός – Ανατολικός Διάδρομος).
- Τα προσωρινά υδραυλικά έργα
- Τα μόνιμα υδραυλικά έργα (αποχέτευσης–αποστράγγισης σήραγγας, υπερχειλιστές παντοροϊκού δικτύου & δίκτυα ομβρίων και ακαθάρτων)
- Οι μηχανολογικές εγκαταστάσεις του υπόγειου τεχνικού και των αντλιοστασίων ακαθάρτων για την αποχέτευση –αποστράγγιση ομβρίων της σήραγγας.
- Τα κτίρια εξυπηρέτησης (H/M εγκαταστάσεις).
- Η κατασκευή δύο νέων άνω διαβάσεων πεζών.
- Η κατασκευή της επιδομής της σιδηροδρομικής γραμμής.

- Η αποκατάσταση του παράπλευρου και κάθετου οδικού δικτύου.
- Τα έργα πρασίνου και η αποκατάσταση τοπίου.

Στοιχεία του Έργου

Κατασκευή 47 Τεχνικών με μήκος 42 μέτρα έκαστο

Μήκος κάλυψης	1.492,50 μ.
Επιφάνεια κάλυψης	31.044 μ ²
Μήκος διαφραγματικών τοίχων (3 X 1.922,50 μ.)	5,7 χλμ.
Επιφάνεια διαφραγματικών τοίχων	84.000 μ ²
Μέγιστο βάθος εκσκαφής τοίχων	19,00 μ.
Συνολικό πλάτος τεχνικού κάλυψης	20,80 μ

Λόγω της εγγύτητας, του χώρου εργασιών και των ιδιοκτησιών (πολυκατοικιών, καταστημάτων κ.λ.π.) έχει προβλεφθεί σε κάθε φάση κατασκευής η ελαχιστοποίηση της ενόχλησης των ανθρωπίνων δραστηριοτήτων της περιοχής και η λήψη όλων των απαραίτητων προφυλάξεων για την αποφυγή οποιασδήποτε μορφής ζημιών προς τους κατοίκους και τις παρακείμενες ιδιοκτησίες τους.

Ο σχεδιασμός αυτός αφορά στην εκτέλεση των εργασιών, η οποία λόγω της γραμμικότητας του έργου και της στενότητας του διαθέσιμου χώρου, θα πρέπει να εκτελείται εν σειρά και σε πολλαπλά μέτωπα, προκειμένου να επιτυγχάνονται ικανοποιητικοί ρυθμοί εκτέλεσης.

Η υπογειοποίηση των σιδηροδρομικών γραμμών αφορά στο κατεξοχήν βήμα για την εξυγίανση της περιοχής παρέμβασης. Επιπρόσθετα η αισθητική αναβάθμιση της περιοχής θα επιτευχθεί εξαιτίας:

- της ουσιαστικής ενοποίησης του συνόλου της έκτασης της οδού, που μέχρι σήμερα είναι διασπασμένη από το φράγμα του σιδηροδρόμου
- της απόδοσης μιας κεντρικής «πράσινης νησίδας υποδοχής» στην γειτονιά
- της ελαχιστοποίησης της όχλησης του θορύβου,
- της βελτίωσης της ποιότητας της ατμόσφαιρας.

Η απόδοση της αποδεδειγμένης έκτασης στους κατοίκους, με εμπλουτισμό της με χρήσιμες γειτονιάς, με σημαντική αύξηση του πρασίνου και με οργάνωση του αστικού εξοπλισμού, θα συμβάλλει καθοριστικά στην ουσιαστική ποιοτική αναβάθμιση της περιοχής αυτής.

Στοιχεία δημοπράτησης

Αποστολή Προκήρυξης στην ΕΕΕΕ	23/11/2017
Καταληκτική ημερομηνία υποβολής προσφορών ήταν:	28/12/2017
Αποστολή φακέλου στο Ελεγκτικό Συνέδριο	Ιούνιος 2018

Εκτιμώμενη ημερομηνία υπογραφής σύμβασης

Ιούλιος 2018

Προϋπολογισμός Μελέτης : 122.000.000,00€

Μέση Τεκμαρτή Έκπτωση : 45,71%

Προϋπολογισμός Προσφοράς : 66.580.539,74€

Προσωρινός Ανάδοχος : ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ INTRAKAT - ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΑ ΕΡΓΑ
ΑΤΕ

Συμβατικός χρόνος ολοκλήρωσης : 52 μήνες