

Αθήνα 25.04.2019

Τηλ: 210. 52.83.589

Fax: 210. 52.83.491

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Υπογραφή Σύμβασης για την Ενόργανη Παρακολούθηση σε Πραγματικό Χρόνο Σεισμικά Μονωμένων Γεφυρών

Υπεγράφη στις 24 Απριλίου 2019 σύμβαση μεταξύ ΕΡΓΟΣΕ και της εταιρείας OSMOS HELLAS A.E. για την ενόργανη παρακολούθηση (Structural Health Monitoring - SMH) δεκατεσσάρων (14) μεγάλων Τεχνικών Έργων – Σιδηροδρομικών Γεφυρών, που κατασκευάστηκαν στην Νέα Διπλή Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων (Ν.Σ.Γ.Υ.Τ.) στο τμήμα Λειανοκλάδι – Δομοκός.

Ειδικότερα, το αντικείμενο της εν λόγω σύμβασης είναι η προμήθεια, εγκατάσταση και θέση σε λειτουργία ενός προηγμένου συστήματος ενόργανης παρακολούθησης σε πραγματικό χρόνο (Real Time Structural Monitoring System ή RTSMS) 14 μεγάλων γεφυρών. Οι γέφυρες αυτές αποτελούν πρωτοποριακά σιδηροδρομικά έργα που μελετήθηκαν και κατασκευάστηκαν στο πλέον δύσκολο και ορεινό τμήμα του σιδηροδρομικού δικτύου της Ελληνικής επικράτειας. Επιπλέον, το τμήμα αυτό εμφανίζει αυξημένα επίπεδα σεισμικής δραστηριότητας και για τον λόγο αυτό οι γέφυρες έχουν μελετηθεί ως σεισμικά μονωμένες, ενσωματώνοντας τελευταίου τύπου συσκευές αντισεισμικής προστασίας (αντισεισμικά εφέδρανα και υδραυλικούς αποσβεστήρες ενέργειας ιξώδους υγρού).

Το σύστημα RTSMS θα εγκατασταθεί στο Κέντρο Δομικής και Γεωδαιτικής Παρακολούθησης Έργων της ΕΡΓΟΣΕ το οποίο θα καταγράφει σε πραγματικό χρόνο την συμπεριφορά των γεφυρών σε συνθήκες λειτουργίας (σιδηροδρομική κυκλοφορία) αλλά και υπό σεισμικές και άλλες δυσμενείς φορτίσεις.

Η διάρκειά της σύμβασης είναι 45 μήνες και η συμβατική της αξία υπερβαίνει τα 2 εκατομμύρια ευρώ, με συγχρηματοδότηση από ευρωπαϊκά κονδύλια.

Το εν λόγω έργο θεωρείται πρωτοποριακό σε διεθνές επίπεδο καθώς, για πρώτη φορά, θα παρακολουθούνται με μόνιμα εγκαταστημένο εξοπλισμό τελευταίου τύπου μεγάλες, σεισμικά μονωμένες σιδηροδρομικές γέφυρες σε μήκος 52 χιλιομέτρων, αποτελώντας το πρώτο πραγματικό εργαστήριο μεγάλης κλίμακας στο οποίο θα μελετάται η μετάδοση των σεισμικών κυμάτων και η επίπτωσή τους στο δομημένο σιδηροδρομικό περιβάλλον. Το επιστημονικό υπόβαθρο της συγκεκριμένης προσπάθειας είναι επίσης σημαντικό, δεδομένου του όγκου των πληροφοριών που θα συλλέγονται και θα επεξεργάζονται από τους ειδικούς επιστήμονες της ΕΡΓΟΣΕ και του Αναδόχου μέσω κατάλληλων προσομοιωμάτων των γεφυρών, προκειμένου να εξάγονται τα σχετικά επιστημονικά συμπεράσματα.

Το σύστημα RTSMS θα είναι σε πλήρη λειτουργία σε μόλις 9 μήνες από σήμερα.