



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΡΓΟΣΕ

3^ο ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Μεγάλα Σιδηροδρομικά Έργα – Επιτεύγματα και προβλήματα

ΧΡΗΣΤΟΣ ΔΙΟΝΕΛΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ
ΕΡΓΟΣΕ

19 ΙΟΥΝΙΟΥ 2019



ΣΤΟΧΟΣ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΥ ΤΟΥ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

- Ανάκτηση από τον ελληνικό σιδηρόδρομο του ρόλου που του αρμόζει στις χερσαίες μεταφορές
- Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης, σε όρους χρόνου διαδρομής, άνεσης και ποιότητας ταξιδίου
- Προώθηση των διατροπικών / συνδυασμένων μεταφορών – ανάπτυξη των σιδηροδρομικών συνδέσεων μεταξύ κομβικών σημείων (λιμένων, βιομηχανικών περιοχών, κλπ.)
- Διασφάλιση διεθνών διασυνδέσεων στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού σχεδιασμού.
- Διασφάλιση διαλειτουργικότητας με το υπόλοιπο σιδηροδρομικό δίκτυο της Ε.Ε.
- Αύξηση της ασφάλειας των σιδηροδρομικών μεταφορών – μείωση ατυχημάτων

2018 – 2019 ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕ Η ΕΡΓΟΣΕ (1)

Ολοκλήρωση εκσυγχρονισμού του βασικού σιδηροδρομικού άξονα Πειραιάς - Αθήνα – Θεσσαλονίκη

- Από τον Μάιο 2019 όλος ο άξονας Αθήνας-Θεσσαλονίκης, μήκους 500 χλμ., αποτελείται από διπλή ηλεκτροκινούμενη γραμμή, η οποία εναρμονίζεται πλήρως με τους κανόνες διαλειτουργικότητας.
- Σήμερα μπορούν να πραγματοποιούνται δρομολόγια με ηλεκτροκίνητους συρμούς από τον Πειραιά και την Αθήνα έως τη Θεσσαλονίκη και ακολούθως ως το συνοριακό σταθμό της Ειδομένης.
- Τα δρομολόγια γίνονται χωρίς αλλαγές μηχανών, είναι ακριβέστερα, και διαρκούν λιγότερο από 4 ώρες.

2018 – 2019 ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕ Η ΕΡΓΟΣΕ (2)

Για το μεγάλο αυτό έργο, σημειώνονται:

- Το έργο ολοκληρώθηκε με την κατασκευή νέας διπλής γραμμής με σηματοδότηση, τηλεδιοίκηση, ETCS level 1, τηλεπικοινωνίες και ηλεκτροκίνηση στο τμήμα Τιθορέα-Δομοκός.
- Στο τμήμα περιλαμβάνονται οι σήραγγες Καλλιδρόμου, (δίδυμη σήραγγα μήκους 9 χλμ), και Όθρυος (δίδυμη σήραγγα μήκους 6 χλμ), 12 μικρότερες σήραγγες συνολικού μήκους 8,6 χλμ., 49 σιδηροδρομικές γέφυρες συνολικού μήκους 6 χλμ., 32 ανισόπεδες διαβάσεις και πλήθος λοιπών τεχνικών μικρότερης έκτασης.
- Ξεχωρίζει επίσης η σιδηροδρομική γέφυρα στην Εκκάρα Δομοκού, συνολικού μήκους 404,80 m, η οποία αποτελεί σύμμικτη τοξωτή κατασκευή, εξαιρετικής τεχνικής πολυπλοκότητας και μεγέθους
- Από τα συνοδά έργα, σημειώνονται:
 - έργα φυτεύσεων και έργα για την προστασία της πανίδας
 - έργα αντιπλημμυρικής προστασίας στον ποταμό Σπερχειό
 - εγκατάσταση συστήματος ενόργανης παρακολούθησης μεγάλων σιδηροδρομικών γεφυρών

2018 – 2019 ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΟΛΟΚΛΗΡΩΣΕ Η ΕΡΓΟΣΕ (3)

Άλλα μεγάλα έργα:

- Εμπορευματικό Κέντρο Θριασίου – Αποδόθηκε για χρήση στον ΟΣΕ το 2018. Το Εμπορευματικό Κέντρο Θριασίου Πεδίου αποτελεί κομβικό σημείο αναφοράς της εν γένει προσπάθειας εκσυγχρονισμού και αναβάθμισης του παρεχόμενου από τον Ο.Σ.Ε. εμπορευματικού έργου, καθώς σε αυτό θα συγκεντρωθεί ο μεγαλύτερος όγκος από τις εμπορευματικές δραστηριότητες της Αττικής που αποτελούν την σημαντική πλειοψηφία των συνολικών εμπορευματικών δραστηριοτήτων και θα αποτελέσει τον κεντρικό εμπορευματικό σταθμό της Ελλάδας και ένα σημαντικό διεθνές εμπορευματικό κέντρο.
- Τον Νοέμβριο 2018 ολοκληρώθηκε και αποδόθηκε σε χρήση η κάτω διάβαση σιδηροδρομικών γραμμών της οδού Αγ. Παρασκευής - Ν. Μενεμένη Θεσσαλονίκης. Με το έργο εξασφαλίζεται η απρόσκοπτη και ασφαλής διεξαγωγή, τόσο της σιδηροδρομικής, όσο και της οδικής κυκλοφορίας των οχημάτων και των πεζών, ταυτοχρόνως δε αποκαθιστά την συνέχεια του αστικού ιστού στην ευρύτερη περιοχή.

ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (1)

- Υπογειοποίηση Σεπολίων

Το αντικείμενο του έργου αφορά στην κατασκευή τετραπλού σιδηροδρομικού διαδρόμου μήκους 2,36 χλμ, εκ των οποίων τα 1,91 χλμ. υποβαθμισμένου / υπογειοποιημένου, ο οποίος ξεκινά από την έξοδο του Σ.Σ. Αθηνών προς Θεσσαλονίκη και καταλήγει στις Τρεις Γέφυρες στη περιοχή Σεπολίων του Δήμου Αθηναίων όπου συναντά τον πρόσφατα κατασκευασμένο και σε λειτουργία νέο τετραπλό σιδηροδρομικό διάδρομο.

Η απόδοση της αποδεδειγμένης έκτασης στους κατοίκους, με εμπλουτισμό της με «χρήσεις γειτονιάς», με σημαντική αύξηση του πρασίνου και με οργάνωση του αστικού εξοπλισμού, θα συμβάλλει καθοριστικά στην ουσιαστική ποιοτική αναβάθμιση όλων των γύρω περιοχών της Αθήνας.

Η Σύμβαση υπεγράφη τον Οκτώβριο 2018. Διάρκεια κατασκευής: 52 μήνες.

ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (2)

Ολοκλήρωση αναβάθμισης άξονα ΑΘΗΝΑ (ΣΚΑ) – ΠΑΤΡΑ / Τμήμα Κιάτο – Πάτρα

- Τμήμα Κιάτο – Αίγιο (Ροδοδάφνη), μήκους 72 χλμ.
Έχουν ολοκληρωθεί τα έργα υποδομής (σήραγγες, γέφυρες, χωματοургικές εργασίες) και έχουν κατασκευαστεί οι σταθμοί και στάσεις του τμήματος. Ήδη κυκλοφόρησε δοκιμαστική αμαξοστοιχία. Σε πλήρη εξέλιξη βρίσκεται η εγκατάσταση συστήματος σύγχρονης σηματοδότησης.
- Η ολοκλήρωση των έργων στο τμήμα θα γίνει με την εγκατάσταση συστήματος ηλεκτροκίνησης. Το έργο, προϋπολογισμού 68 εκατ. €, βρίσκεται στην τελική φάση δημοπράτησης.
Τα έργα κατασκευής της νέας γραμμής συγχρηματοδοτούνται από προγράμματα των Γ', Δ' και Ε' Προγραμματικών Περιόδων (Ταμείο Συνοχής 2000-2006, Ε.Π.Ε.Π. 2007-2013 και Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020).

ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (3)

- Τμήμα Αίγιο (Ροδοδάφνη) – περιοχή Μποζαΐτικα, μήκους 32 χλμ.

Έργα υποδομής

Τα έργα υποδομής του τμήματος βρίσκονται σε πλήρη εξέλιξη και υλοποιούνται μέσω:

α) εργολαβίας, προϋπολογισμού 293 εκατ. €, που υλοποιεί τα έργα υποδομής στο υποτμήμα Αίγιο - Ψαθόπυργος, στο οποίο περιλαμβάνεται η δίδυμη σήραγγα Παναγοπούλας, μήκους 4,8 χλμ. περίπου, με προβλεπόμενη ολοκλήρωση στα μέσα του 2020.

β) εργολαβίας, προϋπολογισμού 96 εκατ. €, που υλοποιεί τα έργα υποδομής της γραμμής στο υποτμήμα Ψαθόπυργος – Μποζαΐτικα Πάτρας, με προβλεπόμενη ολοκλήρωση στα τέλη του 2020.

Τα δύο ανωτέρω έργα χρηματοδοτούνται από το Χρηματοδοτικό Μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» (Connecting Europe Facility - CEF) 2014-2020.

ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (4)

Για την ολοκλήρωση της νέας γραμμής ήτοι για τις εργασίες επιδομής, σηματοδότησης, τηλεπικοινωνιών, ηλεκτροκίνησης και κατασκευής σταθμών/στάσεων προγραμματίζεται να δημοπρατηθούν δύο ακόμη εργολαβίες για τα τμήματα Αίγιο – Ψαθόπυργος και Ψαθόπυργος-Ρίο, με συγχρηματοδότηση από το Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020.

Η πρώτη δημοπράτηση (τμήμα Αίγιο – Ψαθόπυργος), προϋπολογισμού 78 εκατ. €, αναμένεται το θέρος του 2019, με ορίζοντα ολοκλήρωσης στα τέλη του 2022.

Η απόδοση σε κυκλοφορία της νέας γραμμής στο τμήμα Αίγιο – Ρίο, μετά την ολοκλήρωση της δεύτερης εργολαβίας στο τμήμα Ψαθόπυργος – Ρίο εκτιμάται εντός του 2023.

ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (5)

Για το τμήμα Μποζαίτικα – Πάτρα μελετάται η βέλτιστη λύση υπογειοποίησης της γραμμής από την περιοχή μετά τη Σιδηροδρομική Στάση Ρίου μέχρι το νέο Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου στον αστικό ιστό της Πάτρας και εν συνεχεία η σύνδεσή της με τον νέο λιμένα Πάτρας.

Για την κατασκευή των έργων υποδομής στο τμήμα Ρίο – Σ.Σ. Αγ. Διονυσίου βρίσκεται σε εξέλιξη η διαδικασία προετοιμασίας δημοπράτησης μιας εργολαβίας το θέρος του 2019, με το σύστημα «μελέτη – κατασκευή» και χρηματοδότηση από το Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020. Στο προς υλοποίηση φυσικό αντικείμενο περιλαμβάνεται η κατασκευή υποδομής με βυθισμένη διέλευση του τρένου από τη Στάση του Ρίου έως τον Σταθμό του Αγίου Διονυσίου.

Το ευρύτερο έργο εκσυγχρονισμού του σιδηροδρομικού άξονα Αθήνας – Πάτρας και η σύνδεση της σιδηροδρομικής γραμμής με το λιμάνι της Πάτρας περιλαμβάνεται στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. 2014-2020, με χρονικό ορίζοντα υλοποίησης έργων έως το 2023 και έχουν δεσμευτεί για το σκοπό αυτό 130 εκ. Ευρώ.

ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (6)

- **«Κατασκευή νέων Σιδηροδρομικών Γεφυρών του Γαλλικού Ποταμού στο τμήμα από Σ.Σ. Πλατέως έως Τ.Χ.1 Θεσσαλονίκης»**
Η σύμβαση υπεγράφη τον Μάιο 2019.
Η συνολική προθεσμία περάτωσης όλων των κατασκευών του Έργου είναι 24 ημερολογιακοί μήνες.
- **«Κανονικοποίηση της υφιστάμενης μονής σιδηροδρομικής γραμμής Ισθμού-Λουτρακίου με ηλεκτροκίνηση»**
Η σύμβαση υπεγράφη τον Μάιο 2019.
Η συνολική προθεσμία περάτωσης όλων των κατασκευών του Έργου είναι 18 ημερολογιακοί μήνες.
- **Ανάταξη και Αναβάθμιση του συστήματος Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης και Αντικατάσταση 70 Αλλαγών Τροχιάς σε εντοπισμένα τμήματα του άξονα Αθήνα - Θεσσαλονίκη – Προμαχώνας.**
- **Προμήθεια συστήματος γραμμής ETCS επιπέδου 1 με συναφείς υπηρεσίες.**

ΜΕΓΑΛΑ ΕΡΓΑ ΥΠΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ (7)

- Σε φάση δημοπράτησης με αναμενόμενη ανάθεση εντός του καλοκαιριού του 2019 η εργολαβία για την **εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης και συστήματος αυτόματης προστασίας συρμών (ETCS – Level 1)** στην υφιστάμενη μονή γραμμή Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα. Επίσης θα κατασκευασθεί μία παρακαμπτήριος στον Σ.Σ. Σοφάδων και μια νέα αποβάθρα.
- **Αναβάθμιση της σιδηροδρομικής σύνδεσης Θεσσαλονίκης – Ειδομένης**
 - Κατασκευάζεται νέα μονή ηλεκτροκινούμενη γραμμή, ως παραλλαγή της υφιστάμενης στο επιμέρους τμήμα από το Πολύκαστρο έως την Ειδομένη, μήκους 21 περίπου χλμ. Τα έργα υποδομής και ηλεκτροκίνησης είναι στο στάδιο της ολοκλήρωσης.
 - Στο σύνολο της γραμμής Θεσσαλονίκη-Ειδομένη προγραμματίζεται η εγκατάσταση σύγχρονου συστήματος σηματοδότησης- τηλεδιοίκησης και ETCS level 1, η αντικατάσταση αλλαγών τροχιάς σε σταθμούς του τμήματος, για τις ανάγκες της σηματοδότησης .

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΕΝΑ ΕΡΓΑ

- Προγραμματίζεται άμεσα η δημοπράτηση αντίστοιχης εργολαβίας για την υφιστάμενη μονή γραμμή Λάρισα – Βόλος με κατασκευή νέας παραλλαγής στο τμήμα από την είσοδο του Σ.Σ. Λατομείου έως την είσοδο στο Σ.Σ. Βόλου προς αντικατάσταση της υπάρχουσας μη λειτουργούσας γραμμής στο ίδιο τμήμα.
- Σε φάση προετοιμασίας για δημοπράτηση βρίσκεται η εργολαβία για την εγκατάσταση ηλεκτροκίνησης στην υφιστάμενη μονή γραμμή Πλατύ – Βέροια – Έδεσσα με παράλληλη αναβάθμισή της.
- Προς δημοπράτηση προγραμματίζονται:
 - Κατασκευή Νέας στάσης στο Ν. Παντελεήμονα Πιερίας
 - Κατασκευή τεχνικών έργων για κατάργηση ισόπεδων διαβάσεων σε ΣΣ Γέφυρας και ΣΣ Βέροιας
- Υπολειπόμενες εργασίες υποδομής, επιδομής, ηλεκτροκίνησης και ολοκλήρωσης της αναβάθμισης του Σ.Σ. Αθηνών - Β΄Φαση

ΜΕΛΕΤΕΣ

Από τις Μελέτες που ήδη εκπονούνται ή βρίσκονται στην τελική φάση του διαγωνισμού, σημειώνονται:

- Κατασκευή νέας Σιδηροδρομικής Σύνδεσης με τον 6ο προβλήτα Λιμένα Θεσσαλονίκης. Πρόκειται για τη δυτική σιδηροδρομική σύνδεση του 6ου προβλήτα με σιδηροδρομική γραμμή συνολικού μήκους 3 χλμ. από τα οποία το 1 χλμ. σε ενιαία γέφυρα, προκειμένου να αποφευχθούν οι ισόπεδες διασταυρώσεις με το υφιστάμενο οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο.
- Μελέτη σκοπιμότητας για την σιδηροδρομική σύνδεση Ελλάδας – Αλβανίας μέσω της σιδηροδρομικής γραμμής Φλώρινα – Κρυσταλλοπηγή - Πόγραδετς και σύνδεση της γραμμής με το αεροδρόμιο της Καστοριάς. Το έργο χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα INTERREG IPA II CROSS-BORDER COOPERATION PROGRAM και συμμετέχουν ο ΟΣΕ, το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών της Αλβανίας και η ΕΡΓΟΣΕ που έχει οριστεί επικεφαλής εταίρος.

- Ανάπτυξη του Προαστιακού Δυτικής Θεσσαλονίκης, επί υφιστάμενων σιδηροδρομικών γραμμών ή/και νέων τμημάτων γραμμών που θα προκύψουν από τη σχετική μελέτη.
- Αναβάθμιση υποδομής υφισταμένης διπλής σιδηροδρομικής γραμμής στο τμήμα ΣΚΑ-Οινόη
 - Κατασκευή νέας στάσης Κρυονερίου
 - Κατασκευή τεχνικού Άνω Διάβασης στο ΣΣ Αλιάρτου
 - Ανακατασκευή Σήραγγας στην περιοχή Αγίου Στεφάνου
- Δημιουργία νέου κλάδου Προαστιακού στη Δυτική Αττική με α' φάση κατασκευής το τμήμα Α. Λιόσια – Ελευσίνα
- Γ' Φάση Μελετών Νέας Μονής Σιδηροδρομικής Γραμμής Σύνδεσης του Σιδηροδρομικού Δικτύου με τον εμπορικό λιμένα Καβάλας (Λιμένας Φίλιππος).

- Μελέτες για την κατασκευή νέας διπλής σιδηροδρομικής γραμμής για τη σύνδεση του ΣΚΑ με την κύρια γραμμή του ΟΣΕ προς Βόρεια Ελλάδα, με παράκαμψη του Δήμου Αχαρνών.
- Εκπόνηση Μελετών αναβάθμισης της υποδομής του τμήματος της Σιδηροδρομικής Γραμμής Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας για την εγκατάσταση Ηλεκτροκίνησης.
- Επικαιροποίηση της Μελέτης Σκοπιμότητας και Ανάλυσης Κόστους – Οφέλους της Σιδηροδρομικής Σύνδεσης Αθήνας – Πάτρας, καθώς και της σιδηροδρομικής Πρόσβασης στην πόλη της Πάτρας και στο Λιμάνι Πάτρας.
Η Μελέτη είναι σε φάση ολοκλήρωσης. Έγινε παρουσίαση στους JASPERS, οι οποίοι συμφώνησαν με την διαμόρφωση των αποτελεσμάτων.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ (1)

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΕΡΓΟΣΕ

- Οικονομικά προβλήματα – Λειτουργικές δαπάνες - Πολύπλοκες οικονομικές σχέσεις με ΟΣΕ
 - Αναγκαιότητα κάλυψης του συνόλου των λειτουργικών δαπανών της εταιρίας από το ΠΔΕ και όχι μέρους τους που καλύπτεται σήμερα (Από τα 9,5εκ€ για το 2018 καλύπτονται 1,8εκ από το CEF ως επιλέξιμες και 1,1εκ από το ΥΜΕΠΕΡΑΑ ως μη επιλέξιμες).
 - Αναγκαιότητα κάλυψης δαπανών προς τρίτους (οι οποίες δεν μπορούν να χαρακτηριστούν ως λειτουργικές)
- Ανάγκες σε προσωπικό: Απόλυτη ανάγκη για νέο επιστημονικό προσωπικό και όχι μόνο.
- Σχέσεις με ΟΣΕ – Μητρική εταιρία

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ (2)

ΓΕΝΙΚΟΤΕΡΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

- Θέματα που σχετίζονται με την εκτέλεση έργων
 - Εργολαβίες που έρχονται από πολύ παλιά
 - Θέματα ελέγχων – Δικαιοσύνη
 - Απαλλοτριώσεις:
 - πλήθος κρατικών υπηρεσιών οι οποίες πρέπει να εκφράσουν τις απόψεις τους μέσα σε ένα αργό γραφειοκρατικό σύστημα
 - Δικαστήρια πρώτου και δεύτερου βαθμού, δηλαδή τα Μονομελή και τα Τριμελή Εφετεία για τον καθορισμό της τιμών μονάδας
 - πλήθος εμπλεκόμενων δικηγόρων, ιδιοκτητών, κληρονόμων, κλπ.
- Έχει καταβληθεί μεγάλη προσπάθεια από την ΕΡΓΟΣΕ με ενθαρρυντικά αποτελέσματα. Απαιτείται περαιτέρω μείωση της γραφειοκρατίας.

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ (3)

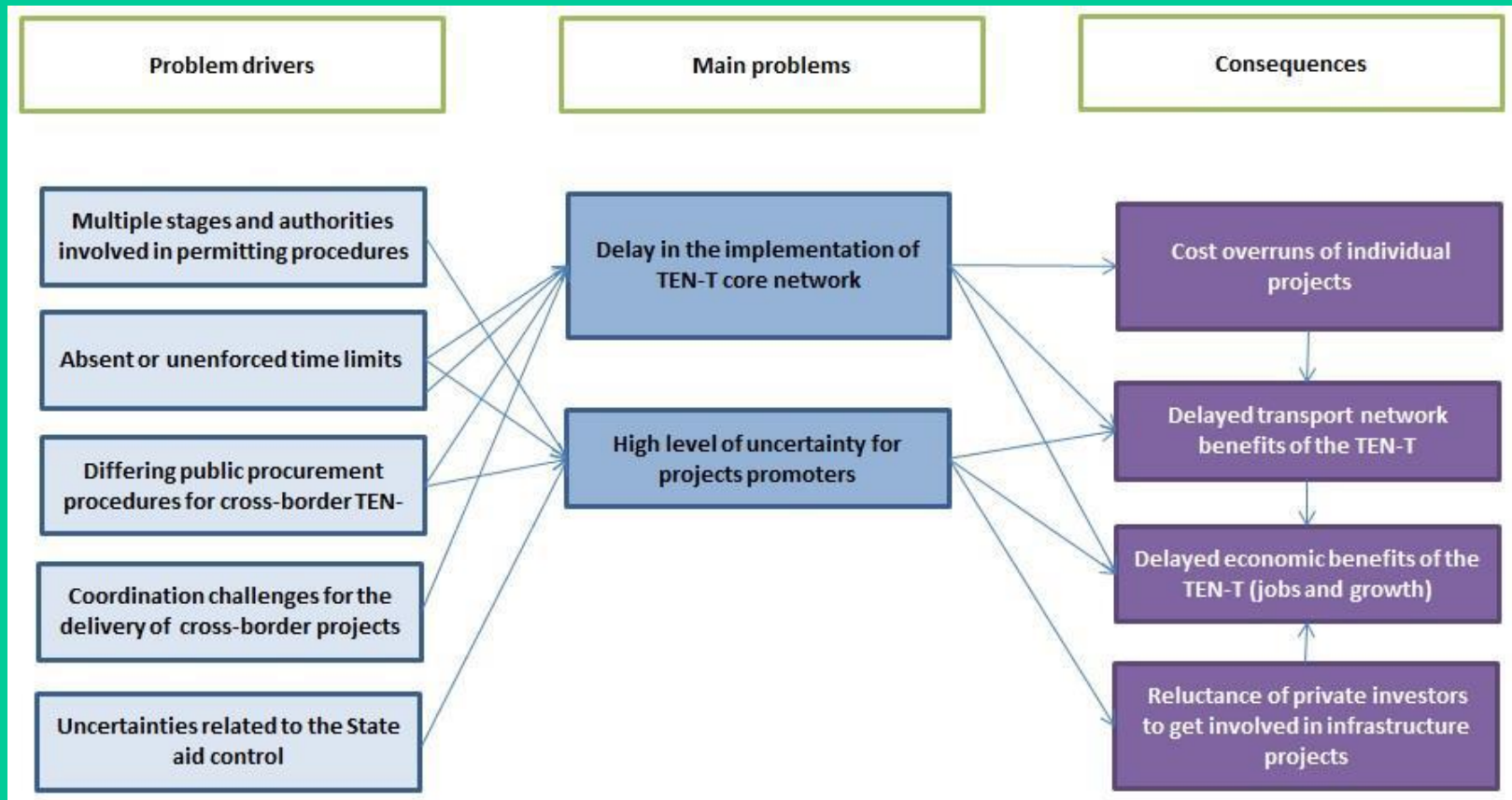
- Συνεχείς τριβές σε θέματα απλών διεκπεραιώσεων: ΑΔΜΗΕ, Οικοδομικές άδειες, Περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις, Δασαρχεία, Αρχαιολογία
- Πολλές εμπλεκόμενες υπηρεσίες για κάθε πηγή χρηματοδότησης (Διαχειριστική Αρχή Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α. ή Περιφέρειες ή Interreg, Υπ.Υ.Με., Επιτελική Δομή ΕΣΠΑ, ΕΥΣΕ, ΕΔΕΛ, ΙΝΕΑ/ΕΥ κ.α.) χωρίς ομοιογένεια στον τρόπο αντιμετώπισης των θεμάτων που προκύπτουν

ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ (4)

Θέματα που σχετίζονται με την διαλειτουργικότητα:

- Ελλείψεις στα τελικά πιστοποιητικά CE, που εκδίδονται από τους Κοινοποιημένους Οργανισμούς (Nobo), για τα έργα που παραδίδονται στον ΟΣΕ, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατή η έγκριση θέσης σε λειτουργία αυτών από τη ΡΑΣ, για λόγους όπως:
 - Ανάγκη επαλήθευσης των διεπαφών των υποσυστημάτων με άλλα υποσυστήματα που δεν εμπίπτουν στην αρμοδιότητα της ΕΡΓΟΣΕ (π.χ. τροχαίο υλικό)
 - Υποχρέωση διεξαγωγής δυναμικών δοκιμών ηλεκτροκίνησης με πιστοποιημένο παντογράφο, για ταχύτητα >120 Km/h
 - Διαπιστωθείσες «Μη συμμορφώσεις» με τις ισχύουσες ΤΠΔ, από τους Κοινοποιημένους Οργανισμούς, που αφορούν φυσικό αντικείμενο που έχει ήδη κατασκευαστεί, στο πλαίσιο παλιότερων συμβάσεων ΟΣΕ ή ΕΡΓΟΣΕ
 - Συμβασιοποίηση «εργολαβιών-σκούπα», με αποτέλεσμα την αδυναμία έκδοσης πλήρους πιστοποιητικού.

ΣΥΝΑΦΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΕ (1)



ΣΥΝΑΦΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΕ (2)

Βρυξέλλες, 17.5.2018
COM(2018) 277 final

Πρόταση

**ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά
με μέτρα εξορθολογισμού για την προώθηση της
υλοποίησης του διευρωπαϊκού δικτύου μεταφορών**

**ΣΥΝΑΦΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΕ (3)**

Brussels, 17.5.2018

SWD(2018) 178 final

**COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT
IMPACT ASSESSMENT**

Accompanying the document

**Proposal for a Regulation of the European Parliament and
of the Council on streamlining measures for advancing the
realisation of the trans-European transport network**

ΣΥΝΑΦΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΣΕ ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΕ (4)

- Εναλλακτική Πολιτική 2 – Περιορισμένες υποχρεωτικές δράσεις που θα πρέπει να «αποκεντρωθούν» σε εθνικό επίπεδο – Αναφέρεται σε έργα για το Κεντρικό Δίκτυο TEN-T
- Μέτρα για την βελτιστοποίηση των διαδικασιών που απαιτούνται για την προώθηση των έργων σε εθνικό επίπεδο (one stop shop, απλούστευση νομικών διαδικασιών)
- Μέτρα ώστε να μπορεί γρήγορα να παρέχεται τεχνική βοήθεια
- Μέτρα για την απλούστευση των διαδικασιών για την έκδοση αναγκαίων αδειών
- Μέτρα ώστε να ελαχιστοποιούνται οι χρόνοι για τυχόν νομικές προσφυγές
- Μέτρα για την διευκόλυνση των εθνικών αρχών όταν εκτελούνται διασυνοριακά έργα (law of the seat of the contracting authority)
- Μέτρα για την προσφυγή στους μηχανισμούς συντονισμού της Ευρωπαϊκής Ένωσης (π.χ. Ευρωπαίοι συντονιστές)
- Μέτρα ώστε να διευκολύνεται η διαδικασία κοινοποίησης στην ΕΕ των κρατικών ενισχύσεων για έργα του κεντρικού δικτύου του TEN-T.