

Ενημερωτικό Σημείωμα

Σημαντικά στοιχεία αναφορικά με το έργο της Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων Κιάτου - Ροδοδάφνης

- Στις 16 Ιανουαρίου 2020 πραγματοποιήθηκε τεχνική συνάντηση στις Βρυξέλλες μεταξύ της ΕΡΓΟΣΕ, φορέων του Υπουργείου Ανάπτυξης και της ευρωπαϊκής επιτροπής παρακολούθησης του έργου στην οποία παρουσιάστηκε η κατάσταση του Έργου και έγινε λεπτομερής περιγραφή των προγραμματισμένων ενεργειών μέχρι και τις αρχές Απριλίου, οπότε και θα τεθεί η γραμμή σε εμπορική χρήση. Η επιτυχής έκβαση της συνάντησης θα έχει ως αποτέλεσμα τη διασφάλιση 240 εκ. € που έχουν χορηγηθεί από ευρωπαϊκούς πόρους, με δεδομένο ότι το έργο θα παραδοθεί σύντομα σε λειτουργία. Ο συνολικός προϋπολογισμός του έργου είναι 920 εκ. €.
- Πρόκειται για έργο που ξεκίνησε το 2006 και κατόπιν αρκετών παρατάσεων έπρεπε να έχει παραδοθεί ήδη από τον Αύγουστο 2019. Η νέα Διοίκηση που ανέλαβε τέλη Οκτωβρίου 2019 κατέβαλε αγώνα δρόμου για να ολοκληρωθεί το έργο, το οποίο παρουσίαζε αρκετές καθυστερήσεις και εκκρεμότητες.
- Η ΕΡΓΟΣΕ παρουσίασε στην ευρωπαϊκή επιτροπή ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα για τις υπολειπόμενες ενέργειες μέχρι και την λειτουργία δρομολογίων το οποίο έως σήμερα τηρείται και ήδη προγραμματίζεται η έναρξη δρομολογίων από την ΤΡΑΙΝΟΣΕ για τις 10 Απριλίου.
- Το έργο εξυπηρετεί τους νεοκατασκευασμένους τρεις Σιδηροδρομικούς Σταθμούς Ξυλοκάστρου, Ακράτας και Αιγίου και τις έξι Στάσεις Διμηνιού, Λυκοποριάς, Λυγιάς, Πλατάνου, Διακοπτού και Ελίκης. Περισσότερα τεχνικά στοιχεία για το έργο είναι διαθέσιμα στην ιστοσελίδα της ΕΡΓΟΣΕ στον παρακάτω σύνδεσμο: https://www.ergose.gr/project/kiato_rododafni_aigio_ypodomi_epidomi_simatodotisi_stathmoi/
- Για την ασφαλή αντιμετώπιση σε περιπτώσεις εκτάκτου ανάγκης έχουν προγραμματιστεί ασκήσεις με τους αρμόδιους τοπικούς φορείς Αχαΐας και Κορινθίας εντός των σηράγγων διέλευσης του τρένου. Ήδη την Τετάρτη 26 Φεβρουαρίου πραγματοποιήθηκε η άσκηση με τους φορείς του νομού Αχαΐας στη σήραγγα της Τράπεζας.
- Το αρχικό φυσικό αντικείμενο του έργου έχει ήδη ολοκληρωθεί. Δεδομένου ότι στην αρχική σύμβαση δεν προβλεπόταν η εγκατάσταση συστήματος επικοινωνίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, η ΕΡΓΟΣΕ αποφάσισε την εγκατάσταση συστήματος VHF. Το εν λόγω σύστημα εξυπηρετεί την επικοινωνία τόσο του χειριστή της υποδομής, όσο και της Πυροσβεστική, εφόσον αυτό καταστεί απαραίτητο. Ήδη στην άσκηση της σήραγγας Τραπέζης το σύστημα VHF δοκιμάστηκε επιτυχώς και η ολοκλήρωση του στο σύνολο της γραμμής αναμένεται έως τις 20 Μαρτίου.
- Την τρέχουσα εβδομάδα ξεκινούν οι Διοικητικές Παραλαβές προς Χρήση από τον ΟΣΕ, οι οποίες αναμένεται να ολοκληρωθούν εντός της 2ης εβδομάδας του Μαρτίου.
- Στην παρούσα φάση εκτελείται ο σχεδιασμός δρομολογίων από ΟΣΕ και ΤΡΑΙΝΟΣΕ, ο οποίος σύμφωνα με πηγές θα περιλαμβάνει 3 ή 4 δρομολόγια ημερησίως. Ο χρόνος μετάβασης από τη Νερατζιώτισσα έως το Διακοφτό εκτιμάται στις 2 ώρες ενώ τα δρομολόγια πιθανότατα να πυκνώσουν κατά την καλοκαιρινή περίοδο.
- Περί τις 10 Μαρτίου θα ξεκινήσουν τα δοκιμαστικά δρομολόγια για τις τελικές ρυθμίσεις και την εκπαίδευση των μηχανοδηγών, ενώ την ίδια περίοδο αναμένεται και η ανακοίνωση του προγράμματος δρομολογίων.